

Zéro panne sur le terrain : Le protocole de vérification de votre pelle

Niveaux et fluides

- Vérifier le niveau d'huile moteur
- Contrôler le niveau du liquide de refroidissement
- Vérifier le niveau d'huile hydraulique (bras replié)
- Contrôler le niveau de carburant
- Inspecter le sol sous la machine pour détecter d'éventuelles fuites

Système hydraulique et flexibles

- Inspecter visuellement l'absence de craquelures ou d'hernies sur les flexibles
- Vérifier l'étanchéité des vérins
- S'assurer que les raccords des coupleurs rapides sont bien verrouillés
- Vérifier l'absence de suintement au niveau des distributeurs

Structure et organes de roulement

- Vérifier la tension et l'état des chenilles (ou l'usure des pneus)
- Contrôler l'état des dents et de la lame du godet
- Vérifier la présence et le bon état des goupilles de sécurité
- Graisser les axes et les articulations selon le plan de maintenance
- Inspecter l'absence de fissures sur le châssis et la flèche

Sécurité et poste de conduite

- Nettoyer les vitres, rétroviseurs et caméras de recul
- Vérifier le fonctionnement de l'avertisseur sonore et du gyrophare
- Contrôler la présence et la date de validité de l'extincteur
- Tester le verrouillage de la ceinture de sécurité
- Vérifier l'état des feux de travail pour les chantiers nocturnes

Vérifications post-démarrage

- S'assurer de l'absence de voyants d'alerte au tableau de bord
- Tester la réactivité et la fluidité des joysticks
- Vérifier la stabilité du ralenti moteur
- Tester le fonctionnement du système d'arrêt d'urgence